

### 1. Algemene richtlijnen

- De chauffeur meldt zich aan op de receptie in een lange broek (shorts zijn verboden) en draagt verplichte veiligheidskleding, d.i. veiligheidsschoenen en –helm en fluorescerend vest.

PBM	Waar en wanneer	Symbool	Risico
Zichtbaarheidskleding EN ISO 20471 min. Klasse 2	Buiten de cabine, uitgezonderd in kantoorruimten		Aanrijdingsgevaar door interne transportmiddelen
Veiligheidshelm EN 397	Buiten de cabine, uitgezonderd in kantoorruimten		Omvallen van gestapelde betonproducten, uitglijden vanop vrachtwagen; uit hijs - of hefmiddelen vallen van last
Veiligheidshelm met kinband	Op laadplatformen van vrachtwagens		
Veiligheidsschoenen EN345 - S3	Buiten de cabine, uitgezonderd in kantoorruimten		Vallende voorwerpen, uitstekende voorwerpen
Werkkledij Lange broek	Op het terrein buiten de cabine, uitgezonderd kantoorruimten		Snijden door ruw en scherp beton / voorwerp

- Indien de chauffeur niet over deze standaarduitrusting beschikt, kan hij/zij de toegang tot de site geweigerd worden. Het is niet mogelijk om veiligheidsuitrusting te lenen. In plaats daarvan zal het adres van de dichtstbijzijnde winkel, waar men veiligheidsuitrusting verkoopt, meegegeven worden zodanig dat de chauffeur er de nodige uitrusting kan kopen.
- Het gebruik van bijkomende veiligheidsuitrusting zoals een veiligheidsbril of veiligheidshandschoenen is niet verplicht maar wordt wel aanbevolen bij specifieke taken.

PBM	Waar en wanneer	Symbool	Risico
Werkhandschoenen	Tijdens handmatig hanteren van betonproducten of zware goederen		Snijden / pletten door ruw en scherp beton
Gehoorscherming 30 dB (A) reductie	Tijdens gebruik laadinstallatie, compressor of in gemerkte gebieden		Lawaaidoofheid
Veiligheidsbril EN 166	Verplicht tijdens lossen van bulkwagens (cement, kalksteen, ...)		Schade aan de ogen
Stofmasker P3	Tijdens lossen van bulkwagens (cement, kalksteen, ...)		Schade aan de luchtwegen

- Bij aankomst op de receptie toont de chauffeur minstens zijn transportvergunning. Indien de chauffeur geen geldige transportvergunning heeft, zal hij/zij de toegang tot de fabriek geweigerd worden. Die chauffeurs die namens hun werkgever vervoer voor eigen rekening doen, moeten dit ook als dusdanig kunnen aantonen.
- De toegang tot de fabriek zal ook geweigerd worden indien een persoon, jonger dan 18 jaar, zich aan boord van de vrachtwagen bevindt.



## Algemene voorwaarden en richtlijnen vervoerders

- De chauffeur dient altijd bij zijn wagen te blijven. Hij/zij heeft geen toegang tot de site, uitgezonderd de laad-/losplaatsen en de wachtruimte voor chauffeurs.
- De chauffeur dient de aanwijzingen van de expeditie-medewerkers te volgen
- CRH heeft het recht om zowel het rijbewijs van de chauffeur als het technisch conformiteitsattest van de wagen steekproefsgewijs te controleren. Indien deze documenten niet conform zijn, zal de toegang tot de fabriek geweigerd worden.
- Chauffeurs moeten afhankelijk van hun wagen/combinatie een juiste opleiding krijgen voor:
  - Het nemen van de juiste voorzorgsmaatregelen bij het kippen van hun bak.
  - Het zekeren van hun lading zodat deze gezekerd is volgens de wettelijke vereisten.
  - Het bedienen van een kraan (indien vereist) / veilig hijsen / aanslaan van lasten.
  - De risico's als men gaat lossen of kippen in de buurt van bovengrondse en ondergrondse leidingen.
  - Het uitvoeren van een dagelijkse veiligheidscontrole op hun vrachtwagen.CRH - Structural Concrete stelt een online training en evaluatie ter beschikking van de transporteurs. Deze training ivm de veiligheidsinstructies dient jaarlijks te worden gevolgd door alle chauffeurs die op de terreinen van één van onze vestigingen (Echo, Ergon, Prefaco, Schelfhout) producten komen afhalen.
- Roken en alcoholische dranken zijn **VERBODEN** op het fabrieksterrein (zelfs in de cabine van de vrachtwagens).
- De chauffeur dienen de waarschuwings- als de verkeersborden te respecteren.
- Vrachtwagens die ADR-goederen vervoerden vóór hun aankomst op de site en niet werden gereinigd, worden de toegang ontzegd.
- Chauffeurs dienen dagelijks hun vrachtwagen op onderstaande punten te controleren:
  - Een visuele inspectie van iedere band van het voertuig.
  - De staat en de posities van de spiegels in en aan het voertuig.
  - De verlichting van het voertuig. (alle wettelijke verplichte verlichting).
  - Het alarm signaal (geluid) bij het achteruit rijden op de trailer.
  - De werking van de achteruitrij camera of het radar detectie systeem.
- Iedere vrachtwagen die in naam van een CRH bedrijf opdrachten uitvoert dient voorzien te zijn van volgende uitrusting:
  - Vooruitkijkspiegel / Dodehoekspiegel / Trottoirspiegel / Hoofdspiegel / Breedtespiegel
  - Achteruitrijsignaal op de combinatie trailer / vrachtwagen
  - Een hoorbaar waarschuwingssysteem dat de chauffeur verwittigt als men de handrem niet bekrachtigd heeft bij het openen de deur van zijn cabine.
  - Iedere vrachtwagen (oplegger) dient te zijn uitgerust met een fietsenvanger (zijbescherming) met daarop een duidelijke waarschuwingssignalisatie (blinde of dode hoek).
- Het gebruik van een GSM voor professionele doeleinden is toegestaan. Men dient rekening te houden met de volgende beperkingen:
  - Gebruik GEEN mobiele toestellen als u een voertuig bedient dat niet uitgerust is met een handenvrije bediening.





## Algemene voorwaarden en richtlijnen vervoerders

- Gebruik GEEN mobiele toestellen bij het beklimmen van ladders.
- Gebruik GEEN mobiele toestellen of andere elektrische apparatuur in de directe omgeving van brandstofopslag of de opslag van andere brandbare stoffen.
- Gebruik GEEN mobiele toestellen bij het oversteken van wegen of op plaatsen waar veel verkeersbewegingen plaatsvinden.
- Het is verboden om aan het stuur van een voertuig e-mails of sms'en te bekijken, lezen of versturen met een mobiele telefoon.
- Zorg ervoor dat u zich op een veilige plaats bevindt voordat u de telefoon opneemt.
- Wees je er bewust van dat mobiele toestellen brandbare stoffen en dampen kunnen ontsteken.

## **2. Invloed op het milieu**

Om de impact op het milieu te beperken dienen onderstaande maatregelen te respecteren:

- Water:
  - Gebruik enkel wat strikt noodzakelijk is (toilet, persoonlijke hygiëne).
- Lucht:
  - Om de luchtvervuiling te beperken, moeten de motoren van vrachtwagens en bestelwagens uitgeschakeld worden wanneer dit niet nodig is.
- Stof:
  - Snelheidslimiet van 15 km/u op de site.
  - Stofvorming zoveel mogelijk voorkomen.
- Geluid & trillingen:
  - Naleving van de verkeersplannen op de site.
  - Gebruik de claxon niet onnodig.
  - Uitschakelen van de motor wanneer dit niet nodig is.
- Afval:
  - Leveranciers worden gevraagd om de verpakking bij levering te beperken.
  - Leveranciers worden gevraagd om de verpakkingen terug te nemen.
  - Iedereen is verplicht om de selectieve sortering van afval op de site te respecteren.
- Bodem & grondwater:
  - Verboden: Lozing van afvalwater ter plaatse / Reiniging voertuig
- Energie:
  - Beperk het energieverbruik, vooral op gebied van verlichting.

De chauffeur dient iedere lekkage of bevuilding die hij/zij veroorzaakt te melden en ervoor te zorgen dat die wordt opgeruimd. Bovendien is hij/zij verplicht alle (potentiële) incidenten te melden, alsook alle schade die toegebracht wordt op het terrein, aan werktuigen, machines en uitrusting van CRH.

## **3. Overlading en ladingveiligheid**

- De vervoerder neemt kennis van de bepalingen van de Belgische wegcode, KB technische eisen, wegvervoerswet en Aslastendecreet met betrekking tot overlading en ladingveiligheid.



## Algemene voorwaarden en richtlijnen vervoerders

- Specifiek wat overlading betreft, geeft de verlader het gewicht van de lading op, zodat de vervoerder of klant het juiste voertuig kan selecteren.
- Nog steeds specifiek wat overlading betreft, is de vervoerder verantwoordelijk voor het geven van de juiste instructies voor de verdeling van het gewicht over de laadvloer in functie van de MTM's van de assen van zijn voertuig.
- Conform art. 45bis van de wegcode is de vervoerder zelf aansprakelijk voor minstens de volgende aspecten inzake ladingveiligheid:
  - Gekwalificeerd personeel, dat zelfstandig de noodzakelijke ladingzekering (overeenkomstig de voorschriften van de Wegcode) voor zijn rekening kan nemen;
  - Een geschikt voertuig om de betrokken goederen te transporteren met een voldoende aantal verankeringspunten;
  - Een voertuig met een propere laadvloer (zandresten, steentjes, ijsvorming, enz. verminderen de wrijving en zorgen ervoor dat de lading sneller gaat schuiven);
  - Voldoende aangepaste stuwingsmiddelen (spanbanden, hoekbeschermers, antislipmatten, opvulmateriaal, enz.) om de lading te zekeren tot de laatste losplaats;
  - Stuwingsmiddelen die beantwoorden aan de Europese normen (voor spanbanden gaat het hier over de norm EN 12195-2);
  - Stuwingsmiddelen die in goede staat zijn. Slijtage zoals uitrafelen, scheuren, vervormde metalen delen, verlies van etiket, enz. maken een spanband ongeschikt voor ladingzekering.
  - Het uitvoeren van een visuele controle om er zich van te vergewissen dat de achterste laaddeuren, de inklapbare laadklep, de deuren, de dekzeilen, het reservewiel en de andere uitrustingen die te maken hebben met het gebruik van het voertuig zijn vastgezet;
  - Zich ervan vergewissen dat de lading geen hinder vormt voor het veilig besturen van het voertuig;
  - Zich ervan vergewissen dat het zwaartepunt van de lading zoveel als mogelijk gecentreerd wordt op het voertuig

Gelet op het voorgaande is het vrij duidelijk dat de aansprakelijkheid inzake ladingveiligheid en overlading wettelijk bij de vervoerder ligt, die dan ook moet zorgen voor de nodige maatregelen om dienaangaande in orde te zijn. CRH wenst echt als verlader/opdrachtgever zo veel mogelijk informatie te verschaffen nopens veilige manieren van laden, dit om incidenten en boetes uit te sluiten. Hiernavolgend worden dan ook verdere laadinstructies gegeven als hulpmiddel voor de chauffeur bij het beladen. Het geven van deze instructies brengt echter op geen enkel ogenblik met zich mee dat de aansprakelijkheid zou verschuiven naar CRH. CRH behoudt zich wel het recht voor om voertuigen die niet wettelijk beladen of gestuwd zijn niet te laten vertrekken.

### **4. Instructies ladingveiligheid – algemeen**

Goed stuwen en op de juiste wijze vastzetten van de lading zijn een essentieel onderdeel van een goed en veilig transport.

De Belgische wetgever legt strenge regels op voor het stuwen van ladingen op vrachtwagens. Wettelijk wordt bepaald dat ladingen voor een voldoende kracht, zowel voorwaarts als zijdelings als achterwaarts moeten gezekerd worden.

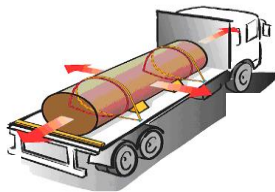
Zekeren van de lading kan op 3 manieren, al dan niet gecombineerd:



1. Verhogen van de wrijvingscoëfficiënt tussen lading en laadvloer of tussen laaddelen onderling door gebruik van antislipmatten.
2. Zekeren van een lading door middel van neersjorren. Neersjorren is de lading door middel van spanmiddelen neerwaards tegen de laadvloer trekken om zodoende de wrijving tussen lading en laadvloer of tussen de laaddelen onderling te verhogen.
3. Blokkeren van de lading. Hiermee wordt de lading belet om een horizontale beweging in te zetten.

Het ladingzekeringsysteem moet daarbij de volgende krachten kunnen weerstaan voor wegvervoer:

- vertraging van 0,8 g in voorwaartse richting
- vertraging van 0,5 g in achterwaartse richting
- versnelling van 0,5 g in zijdelingse richting, aan beide zijden



In het licht hiervan kunnen al de volgende algemene tips worden gegeven aan de vervoerder:

- Tracht de lading zoveel mogelijk in blok te plaatsen. Vormsluitend laden vergemakkelijkt de ladingzekering aanzienlijk. Indien dit problemen schept met de aslasten, tracht dan twee blokken te maken. Elk nieuw blok begin je met een kopsjorring die je maakt met behulp van paletten of aangepaste stuwingsmiddelen.
- Bij een stalen of houten vloer, deze zo proper mogelijk maken en antislipmatten plaatsen onder iedere stapelblok. Zorg ervoor bij het plaatsen dat er geen contact meer is tussen de laadvloer van de vrachtwagen en de stapelblok(ken).
- Zeker uw lading. Er zijn voldoende plaatsen voorzien op onze sites, waar het mogelijk is om te zekeren.
- Gebruik enkel spanbanden die geen knopen of scheuren bevatten en die voorzien zijn van een duidelijk leesbaar etiket dat de conformiteit met de norm EN 12195-2 aangeeft.
- We raden aan om ergonomische ratels te gebruiken met een terugslagbeveiliging zodat de spanband op een veilige manier kan ontspannen worden.
- Gebruik hoekbeschermers !
- Maak enkel gebruik van de blokkeringskracht van voor-en/of zijwanden indien u over de nodige certificaten beschikt die deze garanderen.
- Indien de open ruimtes cumulatief groter zijn dan 15 cm, dan mogen de zijborden, zijpalen, kopschoten ook al zijn ze gekeurd, niet meer beschouwd worden als effectief voor de ladingzekering. Deze speling kan eventueel opgevuld worden met aangepaste stuwingsmiddelen.



## Algemene voorwaarden en richtlijnen vervoerders

### 5. Specifieke voorschriften per site

Indien er leveringen of afhalingen buiten de standaard uren moeten plaatsvinden, moet dit steeds met toestemming van de lokale plantmanager gebeuren.

	<b>Leveringen</b>	<b>Afhalingen</b>
<b>Echo Genk</b>	Ma - Vr 07u30 - 16u00	Ma - Vr Zand & grind (voor andere vestigingen) : 07u00 - 16u45 Afgewerkte producten : 06u00 - 21u30
<b>Ergon</b>	Ma - Vr 07u30 - 16u00	Laden van vrachten: Ma - Do : 05u30 - 17u00 Vr : 05u30 - 15u00  Afhalen van geladen vrachten: Ma - Do : 05u30 - 21u30 Vr : 05u30 - 19u30
<b>Prefaco Houthalen</b>	Ma - Vr 07u30 - 16u00	Ma - Vr Predallen : 07u00 - 14u00 Wandpanelen : 06u00 - 20u00
<b>Prefaco Lommel</b>	Ma - Vr 07u30 - 16u00	Ma - Vr 05u30 - 18u00
<b>Prefaco Neeroeteren</b>	Ma - Vr 07u30 - 16u00	Ma-Vr Predallen : 07u00 - 15u00 Wandpanelen : - Voorgeladen : 07u00 - 15u00 - Niet voorgeladen : 07u00 - 13u30
<b>Prefaco Wieze</b>	Ma - Vr 07u30 - 16u00	Ma - Vr 07u00 - 19u00
<b>Schelfhout Kinrooi</b>	Ma - Vr 07u30 - 16u00	Ma - Do : 05u30 - 22u00 Vr : 05u30 - 19u30
<b>Schelfhout Vaulx</b>	Ma - Vr 07u30 - 16u00	Ma - Vr 06u00 - 22u00

