

ELEMENT

STRUCTURAL CONCRETE BELGIUM MAGAZINE

Nouveau Colruyt à Etterbeek



Nouveau supermarché à Braine-le-Comte



Le préfabriqué pour un avenir durable



Investir durablement
dans l'agriculture
régionale

22

Lorsque le patient est un cheval

Projet Schelfhout



04

La parole au client

L'entrepreneur général

"Algemene Bouw Maes" nous raconte la bonne collaboration avec Prefaco pour son chantier à Heestert.

08

Nouveau Colruyt à Evere

En plus des produits

appropriés, Ergon et Prefaco ont également fourni beaucoup de savoir-faire pour mener ce chantier à bonne fin.

14

La parole à un architecte

Interview de Philippe

Van Goethem de SVR Architects.

19

Un collaborateur à l'honneur

Marleen Ransbotyn, Human

Resources Director CRH Structural Concrete nous parle de son job.

22

Projets Schelfhout

Nous vous présentons

3 magnifiques projets de Schelfhout.

Brèves

Les nouvelles des entreprises du groupe CRH.

28



Colophon

Ce magazine est publié par CRH Structural Concrete Belgium et est envoyé aux clients et relations de l'entreprise.

Editeur responsable: Stefan Van Buggenhout, CEO - CRH Structural Concrete Belgium - Marnixdreef 5 - B-2500 Lier

Concept : Primetime Media/DB&M sa

Réalisation : myPLV / Boom Boom sprl

Impression : Avoux, Ninove

Rédaction : CRH SCB

Photographie : Jump Picture - Fabien Devaert

Copywriting & traductions : Eric Clavie

Cette édition ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite préalable de la rédaction.

Cher lecteur,

Ce nouveau numéro d'Element, le dernier de 2019, nous permet de lever un coin du voile sur plusieurs projets intéressants en cours de réalisation.

Trois d'entre eux portent ainsi la signature de Schelfhout : l'édification d'une nouvelle grande surface pour le groupe Intermarché, une clinique équine ultramoderne dans le Limbourg et un centre agricole pour l'association d'agriculteurs locaux "DE VERBAND" au Luxembourg. Pour chacun d'eux, les clients nous ont commenté leurs expériences et leur collaboration avec Schelfhout.

Nous vous emmenons également visiter une nouvelle école communale à Heestert ainsi qu'un chantier à Etterbeek, où tout s'est avéré un peu plus complexe que ce que Lixon avait imaginé à première vue. De son côté, l'architecte Philippe Van Goethem (SVR Architects - Anvers) nous fait part des perspectives d'avenir qui s'ouvrent pour le béton préfabriqué dans le cadre de ses projets.

Si vous voulez avoir les dernières nouvelles de notre service du personnel, je vous recommande l'entretien avec Marleen

Stefan Van Buggenhout
Managing Director
CRH Structural Concrete Belgium sa

Ransbotyn. Notre Human Resources Director y détaille le fonctionnement de ce service et la manière dont il contribue à la réussite de notre groupe.

Je nourris l'espoir que nous parvenions à vous inspirer – et qui sait, peut-être votre épopée fera-t-elle l'objet d'un reportage dans l'un de nos prochains magazines ? Nous attendons d'ores et déjà avec impatience la prochaine édition festive d'Element, dont le 10e numéro coïncidera avec le cinquième anniversaire.

Mais avant cela, place à ce numéro 9 ! N'hésitez pas à nous faire savoir ce que vous en pensez. Et en attendant, nous vous souhaitons une excellente lecture !



Trouvez-nous sur la toile :



Nos marques



d-Concrete!

libère la charge de travail de ses partenaires de la construction en offrant des solutions globales en béton préfabriqué.



Douerloigne

votre partenaire en solutions de plancher et blocs en béton.



Echo

votre partenaire en solutions de plancher de l'avant-projet jusqu'à la réalisation.



Ergon

vous offre un système de construction global avec des éléments préfabriqués en béton précontraints et armés.



Prefaco

spécialiste en gros œuvre de structures et éléments en béton armés préfabriqués. Fournisseur de Silico-calcaire Calduran.



Schelfhout

spécialiste en murs préfabriqués en béton pleins et isolés, votre partenaire pour les projets agricoles, commerciaux et industriels.

Une rentrée scolaire sous la bannière BIM et Q-ZEN

Retour sur les bancs de l'école en compagnie de Thomas Kowalczyk et Olivier Sucaet. Nous sommes à Heestert, village de l'entité de Zwevegem, en Flandre occidentale. Algemene Bouw Maes y érige un bâtiment scolaire flambant neuf qui mérite toute notre attention à plus d'un égard. En tant que Senior Project Manager, Thomas Kowalczyk dirige plusieurs projets dont il assure le suivi technique et financier. Il supervise actuellement quatre chantiers de A à Z, dont cette toute nouvelle école maternelle et fondamentale. Olivier Sucaet en est le chef de chantier.

Ce n'est pas qu'une simple école.

Thomas Kowalczyk : Le bâtiment est multifonctionnel et sera mis à la disposition de l'ensemble de la communauté en dehors des heures scolaires – songez par exemple aux associations locales qui pourront utiliser la salle (de gymnastique) polyvalente pour leurs activités. La construction n'est pas grande mais elle est très diversifiée, avec une aile dévolue aux maternelles et composée de locaux duplex, une aile dédiée au sport, une partie administrative, un réfectoire, une cuisine et un hall sportif en sous-sol. L'étage, quant à lui, accueille l'école primaire. De plus, c'est un bâtiment Q-ZEN.

Montage aisé des parois Prefaco



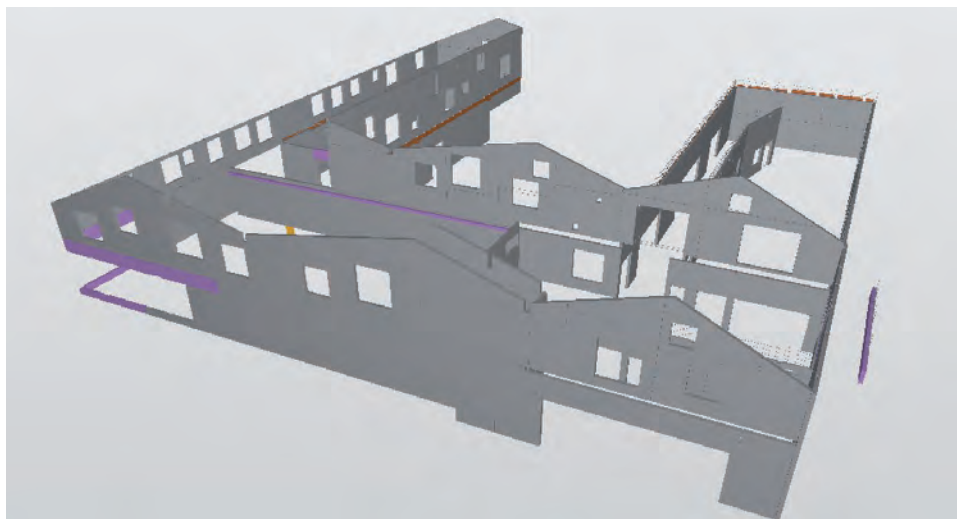
Thomas et Olivier

Cette nouvelle école Q-ZEN s'inscrit donc parfaitement dans l'ère du temps ?

Thomas: Pour que l'école puisse être labellisée "quasi-zéro énergie", on a consenti de plus gros investissements dans les installations écologiques et économes en énergie, notamment dans un système de récupération des eaux pluviales et un chauffage fonctionnant sur le principe des pompes à chaleur. Comme l'enveloppe intérieure du bâtiment est composée de voiles de béton massifs, elle recèle en outre une

© Algemene Bouw Maes





© Algemene Bouw Maes

inertie énorme qui garantit une atmosphère intérieure stable. Il va en outre de soi que les façades et les toitures sont pourvues d'une couche d'isolation performante.

On note la présence de pas mal de béton dans cette école.

Thomas: Oui, les murs extérieurs, les planchers intérieurs et les espaces de jeu sont en béton poli. Les architectes ont délibérément choisi des matériaux durables qui ne nécessitent qu'un minimum d'entretien. Le béton présente aussi un intérêt grâce à sa résistance aux chocs et il permet de réaliser des économies budgétaires sur le plafonnage et la finition qui peuvent être minimisés.

Pourquoi le choix s'est-il porté sur le préfabriqué ?

Thomas: Initialement, il avait été prévu d'ériger la structure du bâtiment en béton coulé sur place mais pour une question de planning, de rapidité d'exécution et de qualité esthétique du produit fini, nous avons finalement privilégié le béton préfabriqué pour la partie hors sol. Ce choix a eu des

conséquences et nécessité beaucoup de travail préparatoire, mais le résultat final en vaut la peine. Le préfabriqué nous a aussi bien aidés dans "l'adversité". Suite à divers contretemps, nous avons eu un rendement plus faible pendant un mois, ce qui a eu un impact majeur sur la mise hors eau du bâtiment. Heureusement, l'édification rapide du gros œuvre nous a permis de rattraper le planning. À cet égard, la vitesse d'assemblage des éléments préfabriqués a constitué un atout précieux, notamment parce que nous avons pu réaliser l'entièreté du gros œuvre durant les mois d'hiver, ce qui n'est pas toujours évident avec du béton coulé sur place."

Le bâtiment scolaire satisfait aux critères de modélisation BIM.

Thomas: Nous avons commencé par élaborer une modélisation numérique, une représentation virtuelle du bâtiment scolaire, en collaboration avec Prefaco. Le bureau d'études a pu disposer d'un modèle BIM portant sur la stabilité et d'un second pour les techniques. Nous les avons ensuite confrontés pour assurer la coordination, puis nous y



Nous sommes enchantés de la collaboration nouée avec Prefaco sur ce chantier.

avons ajouté systématiquement les modèles d'exécution. L'ingénieur a conçu la partie à couler sur chantier tandis que la partie préfabriquée, comportant les murs massifs en béton, a été intégralement développée par Prefaco. C'est sur cette base que les schémas de production ont ensuite été créés. Les hourdis, les escaliers préfabriqués, les poutres et toutes les techniques ont été entièrement esquissés en BIM. Les techniques en question impliquaient une interaction importante avec les parois créées par Prefaco; elles ont donc été coordonnées avec les murs en béton. Ainsi, tous les boîtiers et les canalisations électriques y ont été incorporés. Pour que cette coordination se déroule au mieux, il a fallu la faire précéder d'un intense travail de réflexion. Pourtant, malgré la complexité de la tâche, tout a pu être effectué très rapidement. Au final, seul un élément a dû être raccourci de 6 cm, ce qui souligne une fois de plus l'intérêt majeur de travailler avec une modélisation de type BIM. De même, le tirage des câbles effectué ultérieurement via les goulottes intégrées dans les

Algemene Bouw Maes est une entreprise générale de classe 8 active dans la construction. Son siège gantois se profile comme tête de pont idéale pour les projets situés en Flandres orientale et occidentale, dans le Brabant flamand et la Région de Bruxelles-Capitale. L'entreprise réalise des immeubles de bureaux, des bâtiments industriels, des établissements de soins, des hôtels et des centres commerciaux. Ses racines remontent à 1862, année pour Petrus Maes a pris ses quartiers comme architecte. Au fil des années, les différentes générations qui lui ont succédé ont développé l'entreprise unipersonnelle des débuts pour en faire un groupe solide au panel d'activités diversifié. Depuis 2007, l'actionnariat a évolué vers une structure mixte associant le Groupe Van Roey (60%) et le Groupe Maes (40%).

murs Prefaco s'est déroulé sans le moindre problème.

Olivier, quand on voit votre sourire, on devine que vous étiez également satisfait de cette approche.

Olivier Sucaet (chef de chantier) : Assurément. J'ai apprécié le travail en étroite collaboration avec le bureau d'études de Prefaco à Houthalen. Après la réunion de démarrage du chantier, nous avons défini le protocole BIM et arrêté les grandes lignes du projet, après quoi nous avons procédé à son phasage. Nous avons ensuite précisé les zones par où nous souhaitions commencer et les éléments pour y parvenir. Les panneaux ont ensuite été dessinés sur cette base dans le modèle BIM.

Quel a été le délai d'exécution ?

Thomas: Il a été relativement court. Nous avons débuté les travaux effectifs à la fin juin 2018 et la réception s'est déroulée à la mi-octobre de cette année, ce qui représente un délai total de 16 mois. Les terrassements n'ont commencé qu'après les congés du bâtiment 2018. Et à la mi-février 2019,

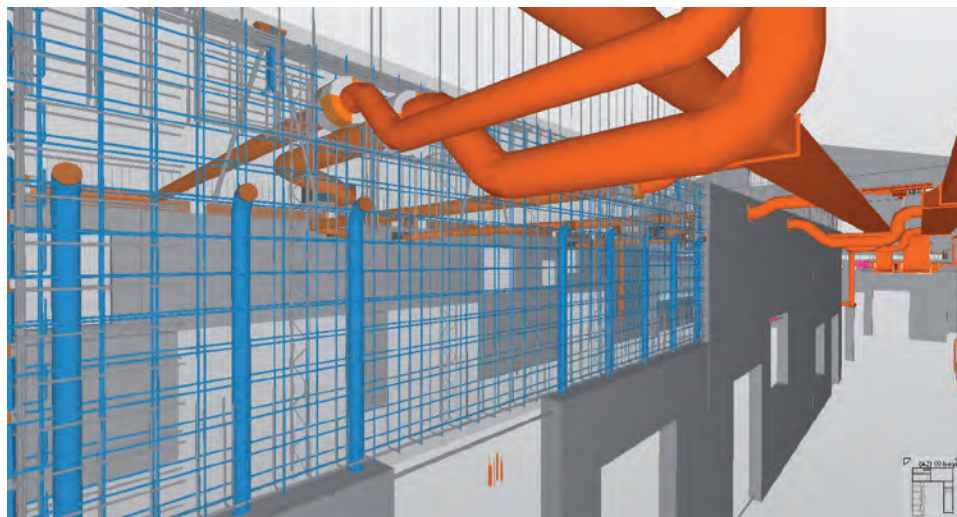
l'ensemble de la structure était édifié.

Olivier: Quand toutes les dimensions du gros œuvre ont été définitivement arrêtées, les tubes creux de coulée, l'armature, les différents dispositifs électriques et les réservations ont été dessinés. S'en sont ensuite suivis les dessins de production d'une partie des murs. Une fois approuvés, ils ont été transférés à l'usine pour la mise en production. En moyenne 3 semaines plus tard, la pièce concernée était disponible sur notre chantier. Ces livraisons "just in time" – pour ainsi dire à la demande – nous convenaient parfaitement parce nous ne disposions pratiquement pas de place pour stocker les matériaux. Pour une question de poids, il était aussi plus facile de disposer des éléments le plus près possible de la grue-tour. Et les premiers murs étaient déjà montés alors que nous étions toujours occupés à dessiner les suivants.

Manifestement, tout s'est déroulé comme sur des roulettes.

Olivier: Nous avons un interlocuteur unique, ce qui a considérablement accéléré la transmission des

© Algemene Bouw Maes



le modèle BIM pour les techniques
et celui des parois



“

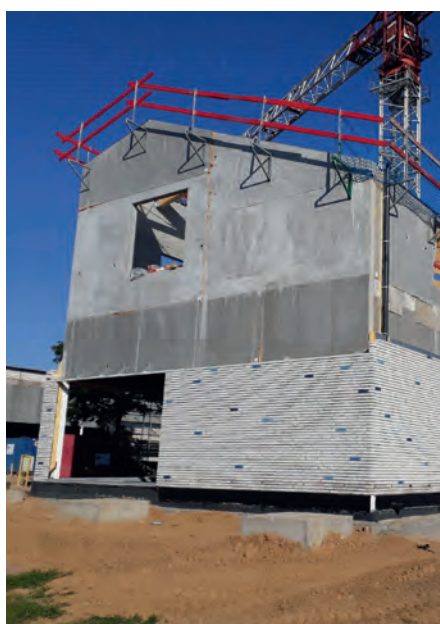
Le bureau d'études a pu disposer d'un modèle BIM portant sur la stabilité et d'un second pour les techniques.

feed-backs et la communication qui ont été ouverts et directs. C'est aussi un atout d'avoir pour contact une personne qui connaît parfaitement les produits et s'avère de bon conseil. Nous avons aussi pu bénéficier d'une transparence totale sur le déroulement et les délais de production, ce qui nous a permis de faire preuve de plus de compréhension pour la situation.

Thomas: Nous sommes enchantés de la collaboration nouée avec Prefaco sur ce chantier. Pour nous, elle vaut un huit ou neuf sur dix ... parce que nous n'attribuons jamais la note maximale ! ■

L'omniprésence de béton dans ce projet

© Algemene Bouw Maes



FICHE TECHNIQUE

Architecte : architecten GROEP III srl

Entreprise générale : Algemene Bouw Maes

Maître de l'ouvrage : Commune de Zwevegem

Stabilité : Bureau d'ingénierie Norbert Provoost

Techniques : BM Engineering

Acoustique : Bureau De Fonseca

PEB : Bureau E-norm

Pour ce projet, Prefaco a livré :

• 350 m³ de murs massifs



Bjorn MEULEMAN
Ingénieur de Vente
Prefaco sa



Un nouveau Colruyt à Etterbeek : une aventure audacieuse dans un quartier très affairé

Nous vous emmenons aujourd'hui au cœur d'Etterbeek, à proximité de la place Jourdan et du quartier européen bruxellois. C'est là que LIXON SA bâtit un complexe abritant un supermarché Colruyt de 3.190 mètres carrés et 35 appartements de luxe.



© LIXON

Construire en milieu urbain

Patrick Troch, directeur technique chez LIXON : L'endroit accueillait déjà un supermarché, rue Gray à Etterbeek. C'était d'ailleurs l'un des plus rentables du pays. Mais comme les rues du quartier offraient trop peu de places de parking, la décision a été prise d'agrandir le magasin en y ajoutant deux étages de parking en sous-sol (193 emplacements). Les travaux ont débuté en novembre 2017 et aujourd'hui, Colruyt souhaite pouvoir ouvrir les portes avant la période des fêtes. Les travaux propres au magasin doivent donc être terminés au plus tard début décembre 2019.

Un délai serré ?

Effectivement, cela n'avait rien d'évident. Il faut savoir que

nous nous trouvons ici juste au-dessus du Maalbeek. Le sol est principalement composé de tourbe; il suffit de creuser un mètre sous le niveau de la route pour arriver à la nappe phréatique. De très nombreux échantillons de sol ont été prélevés afin de réaliser des études hydrogéologiques dans le but de trouver une solution technique nous permettant d'abaisser le niveau de cette nappe sans impacter les fondations des bâtiments adjacents. Grâce à l'existence d'une couche d'argile située à -22 mètres, nous avons pu compartimenter la zone à rabattre en réalisant, sur 320 mètres, un voile de confinement en soilmix ancré dans l'argile. Pour respecter le délai d'exécution et soulager au plus vite les deux lits d'ancrage

Nouveau parking souterrain Colruyt à Etterbeek

d-CONCRETE!

A CRH COMPANY

Marnixdreef 5
B-2500 Lier
T +32 3 490 00 10
info@d-concrete.be
www.d-concrete.be

Trouvez-nous sur la toile
Structural Concrete Belgium



Du design au
gros œuvre
global
en béton
préfabriqué



Service - efficacité - soulager

d-Concrete! libère la charge de travail de ses partenaires de la construction en offrant des solutions globales en béton préfabriqué pour l'ensemble des projets du gros-œuvre.



permettant à ce voile de résister à la pression hydrostatique, nous avons opté pour une structure en béton préfabriqué alors que nous avions initialement prévu de la couler sur place.

Béton préfabriqué au lieu de béton coulé, la décision n'est pas anodine.

De fait. C'est la raison pour laquelle nous avons contacté Ergon qui a réalisé une étude tenant compte de tous les critères, notamment les exigences de Colruyt quant à la hauteur libre des parkings et de l'espace commercial ainsi que les portées des éléments de toiture afin de limiter autant que possible le nombre de colonnes à l'intérieur du magasin.

Quelle a été la proposition d'Ergon ?

Des poutres RT et RL destinées à reprendre les charges importantes dans les parkings tout en ne présentant qu'une hauteur limitée. Pour la toiture, nous avons utilisé des dalles TTP 600 et 700 en une pièce ou deux demi-pièces pour reprendre les portées d'environ 18 mètres. Dans l'optique de limiter le nombre de colonnes au sol, nous avons eu recours à des poutres I de 1600 mm de hauteur, en deux sections afin de réduire le poids des éléments. Dès que la fondation a été prête et que le radier a été coulé sur pas moins de 520 pieux vissés à double refoulement, Ergon nous a livré les colonnes destinées aux deux étages en sous-sol ainsi que celles de l'espace commercial.

“
Le bureau d'études d'Ergon nous a fourni de l'excellent travail.”

poutres I de 1600 mm de hauteur, en deux sections





Patrick Troch, directeur technique
chez LIXON

Ces colonnes sont fabriquées d'une pièce et mesurent 11 mètres de long, du radier jusqu'à la poutre faitière. Dans la foulée, grâce à la parfaite collaboration avec Ergon, nous avons pu mettre en œuvre les poutres de sol RT et poser le premier niveau de hourdis SP. Nous avons ainsi créé un butonnage horizontal en plus du radier pour bloquer le mouvement des voiles périphériques sous l'effet de la pression de l'eau.

Avez-vous encore rencontré d'autres obstacles ?

Oui, effectivement. Étant donné la profondeur du magasin par rapport

à la voirie (plus de 100 mètres), nous avons dû gérer la problématique de la manutention d'éléments de près de 20 tonnes. Certes, nous disposons de l'une des grues les plus puissantes (la Yong Mao STT 553 – 24 Tn), mais nous avons malgré tout dû réduire la distance entre le lieu de déchargement des éléments et leur emplacement de destination. Nous avons donc laissé une banquette de 800 m², soit la surface nécessaire pour permettre le déchargement des camions d'Ergon sans gêner la circulation routière. Cela explique la différence d'avancement avec les appartements des ailes A/B et

Dalles de toiture TTD

© LIXON





FICHE TECHNIQUE

Nom du projet :

Colruyt Jourdan & Jourdan Garden

Maître d'ouvrage : **Zabra Real Estate**

Drongen

Architecte : **Jan De Four Architects Forest**

Bureau d'études : **BM Engineering Courtrai**

Entreprise générale : **LIXON NV Marchienne-au-Pont**

Pour ce projet, Ergon a livré :

- 5 600 m² de hourdis SP
- 965 m² de dalles de toiture TTD 600
- 1 175 m² de dalles de toiture TTD 700
- 240 m³ de poutres précontraintes type RT
- 30 m³ de poutres précontraintes type RL
- 72 m³ de poutres I
- 44 m³ de colonnes CR avec consoles
- 16 m³ de colonnes CRB

Pour ce projet, Prefaco a livré :

- 2 930 m² de prémurs
- 6 600 m² de prédalles



Marc COLLARD

Directeur des ventes
Bruxelles-Wallonie
Ergon sa

Sven DE REUSE

Ingénieur de Vente
Prefaco sa

Espace de vente ouvert avec un minimum de colonnes

C situées le long du mur mitoyen. Cette zone ne devait normalement pas être aménagée avant que la toiture du supermarché ait été finalisée et que la grue ait été démontée. Cela aurait dû impacter considérablement la durée des travaux, mais grâce à la bonne coordination de l'ensemble, au travail acharné de nos équipes et à l'utilisation de prémurs fournis par Prefaco, nous avons réussi à respecter le délai prévu malgré toutes les difficultés rencontrées. ■

Fondée en 1895 à Marchienne-au-Pont et 100% familiale, LIXON est une entreprise générale de classe 8 spécialisée dans les travaux publics et privés. Elle mise sur un personnel qualifié et expérimenté garantissant la qualité des réalisations et dispose de solides références dans la construction de bâtiments neufs de tous types, la rénovation d'immeubles existants et la restauration de monuments classés.



Philippe Van Goethem, Jean-Pierre Van Liefferinge et An Vervoort sont à la tête d'une équipe de 33 architectes, urbanistes, architectes d'intérieur, dessinateurs, chefs de projets et collaborateurs administratifs. SVR ARCHITECTS conçoit des projets de grande ampleur pour de multiples clients nationaux et internationaux des secteurs les plus divers, tant en construction neuve qu'en rénovation, en concentrant plus particulièrement ses activités sur le secteur de la santé et des soins, les laboratoires (industriels et hospitaliers), les logements sociaux et résidentiels, ainsi que les immeubles de bureaux.

Le préfabriqué pour un avenir durable

1972 : deux étudiants condisciples, Jef Van Ranst et Paul Stormen, remportent le concours créé pour le master plan de l'Universitaire Instelling Antwerpen (UIA), implantée à Wilrijk et Edegem, dans la périphérie anversoise, et créent dans la foulée leur bureau d'architectes SVR. Quelques années plus tard, Philippe Van Goethem et Jean-Pierre Van Liefferinge, son partenaire d'affaires, rachètent le bureau et le rebaptisent SVR-ARCHITECTS. Le béton et plus particulièrement le béton préfabriqué sont omniprésents dans leurs réalisations. C'est donc l'endroit idéal pour jauger pourquoi ce matériau est privilégié... et évaluer quelles sont les futures attentes à son endroit.

L'UZA et l'UIA font partie de votre ADN...

Philippe Van Goethem : On peut dire ça comme cela, effectivement. L'UZA et l'UIA ont été le premier projet – et le plus important – de nos fondateurs. Aujourd'hui encore, nous y avons toujours des projets en cours, mais dans un état d'esprit plus conforme à l'air du temps. Il n'en demeure pas moins qu'il y a 45 ans, le premier bâtiment érigé dans le cadre de ce projet a été entièrement réalisé en béton préfabriqué.

Vous avez été "élevés" au béton préfabriqué depuis votre naissance, donc ?

En tant qu'élément structurel, il est omniprésent dans notre travail, que ce soit pour les colonnes, les poutres ou les voiles. Mais nous l'utilisons aussi, tout comme d'autres matériaux, pour les finitions non structurelles, par exemple comme éléments de façade et cloisons intérieures.

Comment le béton préfabriqué peut-il jouer un rôle encore plus actif ?

Actuellement, les éléments préfabriqués sont produits en usine puis convoyés sur le chantier. Là, ils sont assemblés entre eux par le biais de nœuds constructifs utilisant du béton coulé sur place pour en assurer la jonction. D'un point

de vue technique, cette solution tient la route mais en termes de récupération ou de réutilisation, on est loin du compte. Si l'on veut pouvoir récupérer les poutres et les colonnes sans devoir les démolir, le champ des possibles est encore très vaste pour le béton préfabriqué. On a déjà réalisé pas mal de progrès dans la bonne direction, notamment avec les nœuds secs. Mais il est toujours possible de mieux faire.

Récupération, réutilisation... On parle là de la durabilité du béton préfabriqué.

Lorsque vous construisez aujourd'hui, vous ignorez bien évidemment ce qu'il adviendra du bâtiment par la suite. Quand vous rayez une construction du paysage, il y a trois possibilités : les matériaux finissent par rejoindre la montagne de déchets, ils sont récupérés ou vous pouvez réutiliser la structure. Selon les principes de l'économie circulaire vers laquelle tout le monde entend se diriger, la réutilisation est bien entendu la meilleure solution. C'est pourquoi je pense que pour les éléments structurels en béton préfabriqué, la recherche de solutions de réutilisation est fondamentale. Prenez les hourdis, par exemple. Ils ne sont pas fabriqués au centimètre, mais selon des dimensions fixes. La préfabrication est donc soumise à un certain

rythme, à une modulation. On devrait pouvoir réaliser des colonnes, des poutres, des dalles et – pourquoi pas ? – des éléments de fondation de la même manière. Et lorsque de tels éléments sont montés à secs, ils sont ensuite plus faciles à réutiliser. L'avenir durable du béton préfabriqué réside donc peut-être dans un concept de construction sèche combiné à une modulation et des dimensions adéquates.

Comment concrétisez-vous les idées propices au développement durable ?

Auparavant, on nous demandait surtout de concevoir un bâtiment pour répondre à une fonction déterminée; aujourd'hui, les gens privilégient la création de constructions qui survivent au temps. Mais alors, s'agit-il d'un bâtiment ou d'une structure ? C'est là toute la question... Pour ma part, il s'agit clairement d'une structure. Une structure qui abrite une façade, une fonction, un programme, mais qui peut aussi accueillir d'autres choses. Si vous développez une structure dont la présence est la moins marquée possible, elle aura aussi la possibilité de survivre le plus longtemps possible. D'ailleurs, contrairement à ce que beaucoup de gens pensent, une portée courte n'est pas intrinsèquement moins

“

Si vous voulez un bâtiment capable de survivre longtemps, optez alors pour une structure aussi peu prégnante que possible et choisissez-la en préfabriqué.

chère qu'une grande. Dans le cas d'une longue portée, vous pouvez également prévoir une structure que vous scellerez sur place à hauteur des nœuds constructifs. Pour autant que cette structure offre suffisamment de possibilités et n'hypothèque pas trop la façade ou d'autres éléments, car dans ce cas, cela pourra donner lieu à des développements ultérieurs. En termes de durabilité, cela offre plus d'avantages que la volonté de pouvoir éventuellement récupérer la structure par la suite. Dans cette optique, vous répartissez l'énergie consentie pour votre structure sur – disons – 100 ans alors qu'un autre bâtiment ne durera qu'une quarantaine d'années à peine et nécessitera aussi beaucoup d'énergie pour récupérer les matériaux. Si vous voulez un bâtiment capable de survivre longtemps, optez alors pour une structure aussi peu prégnante que possible et choisissez-la en préfabriqué.

Le moins de structure possible ?

La meilleure structure est celle qui n'existe pas. Je veux dire : toute colonne supporte une poutre et chaque poutre fait habituellement saillie vers le bas, de sorte que toutes les techniques doivent être posées par-dessous, ce qui implique que votre plafond occupe davantage d'espace. Mais sans colonne, il n'y a pas non plus de poutre; vous créez

ainsi un plafond plus haut ou un bâtiment qui n'a pas besoin d'une grande hauteur. Ce sont là des économies que l'on peut réaliser sans perte de qualité.

Est-ce ardu à mettre en œuvre ?

Nous travaillons actuellement selon ce principe sur un hôpital anversois : une structure intégralement composée de béton préfabriqué. Le bâtiment accueille six étages de 4.200 m² unitaires, mais vous n'y retrouverez ni colonnes, ni poutres. Ce choix permet de réaliser une construction modulable offrant une flexibilité maximale dans une perspective d'avenir. Disons que cela s'apparente à un mécano d'éléments standardisés en béton préfabriqué. Pour cette commande, nous ne nous sommes pas seulement attachés à la réalisation proprement dite; nous avons surtout réfléchi au fait de savoir si ce même espace s'avérera encore suffisant dans l'hypothèse où, à l'avenir, il devrait être aménagé différemment ou se voir affecter une fonction différente. Car il est un fait acquis dans la construction : tout change. Peut-être pas dans l'immédiat, mais du changement, il finira toujours par y en avoir. C'est particulièrement vrai pour les hôpitaux, et vous devez veiller à ce que ce changement puisse s'effectuer le plus aisément possible – ce qui commence par la structure car là où elle est, elle reste. Supposons que ce soit au

beau milieu d'une salle d'opération : cela devient gênant. Peut-être pas tout de suite car on peut en tenir compte pour l'instant; mais qu'en sera-t-il dans 10 ans, lorsque cette salle devra éventuellement être agencée différemment ou agrandie ? Voilà donc la valeur ajoutée de ma position : une structure aussi peu présente que possible. Mais une structure qui, lorsqu'elle est indispensable, sera autant que possible réalisée en préfabriqué !

Pourquoi le préfabriqué ?

Tout d'abord, parce que vous gardez le contrôle et vous avez une garantie de qualité. En second lieu parce que les éléments sont fabriqués dans les meilleures conditions possibles. Pour ce projet, nous n'avons pas encore eu l'occasion de relier les éléments au moyen de nœuds secs mais je suis convaincu que nous y parviendrons à très court terme. Plus un bâtiment est censé vivre longtemps, plus il est recommandé

d'en sceller les nœuds par coulage. Et moins il doit durer, plus il est préférable d'assembler les nœuds par la méthode sèche. Pour l'instant, cela représente toujours un défi, mais rien n'est impossible. Car c'est un fait : l'énergie qu'il faut déployer pour adapter une structure par la suite est tout sauf justifiée. D'où le principe "less is more". Cela dit, il est bien entendu indispensable que vos clients partagent cette façon de voir les choses.



“

Plus un bâtiment est censé vivre longtemps, plus il est recommandé d'en sceller les nœuds par coulage. Et moins il doit durer, plus il est préférable d'assembler les nœuds par la méthode sèche.

Estimez-vous qu'une vision à long terme fait actuellement défaut dans l'univers du bâtiment ?

Vous essayez de résoudre un problème actuel en vous basant sur les connaissances et les moyens qui sont disponibles pour l'instant plutôt qu'en jetant un regard sur ce dont nous aurons peut-être besoin après-demain. Une législation contraignante peut constituer la solution, sinon les gens continueront à rechercher ce qui s'avère le plus avantageux d'un point de vue financier. Regardez la gestion énergétique : tout ce secteur a considérablement évolué grâce aux normes de performance énergétique. Ne serait-il pas possible de faire de même ici ?

Le BIM est-il incontournable dans l'industrie de la construction ?

Absolument ! Nous venons à peine de commencer mais il occupe déjà tous les esprits. Nous essayons de ne rien laisser de côté mais actuellement, c'est encore beaucoup trop peu. Nous élaborons un projet, nous lançons un appel d'offres. Tout est transmis à un entrepreneur qui examine l'ensemble et le transmet à son tour à un sous-traitant, qui va s'adresser lui-même à un fabricant. Et puis ça revient à l'architecte. D'accord, ce parcours et ces contrôles sont nécessaires,

mais ne serait-il pas possible de faire plus rapide et plus direct ? Tout le monde n'a que le mot BIM à la bouche "parce qu'il le faut bien" mais le chemin est encore long. Il n'empêche que le BIM est un instrument fantastique et très utile.

Quelle est votre vision de la conception architecturale en... 2051 ?

Ma conviction est que la conception architecturale puise ses racines dans l'implantation et son environnement. La parcellisation est un phénomène connu dans notre pays, tant à la campagne que dans les villes. On démolit des constructions et on rebâtit sur le même site. Si l'on veut apporter un changement structurel, ces interventions doivent être envisagées dans le cadre d'une perspective plus large. Il faut réfléchir à des unités plus grandes. Cela signifiera-t-il que tout deviendra gigantesque et inhumain ? Pas du tout : simplement, tout va gagner en flexibilité et en optimisation.

Et cette flexibilité nous ramène...

Au béton préfabriqué. C'est là un terrain où le préfabriqué peut faire jouer un nombre appréciable de ses atouts. ■



Ressources Humaines, à votre service !

Cela fait 10 ans que Marleen Ransbotyn travaille chez CRH Structural Concrete Belgium. Elle y occupe la fonction de Human Resources Director pour l'ensemble des filiales du groupe.

“
Les gens capables de travailler d'arrache-pied ne sont pas les derniers à savoir rire !

“Ressources humaines”, késako ?

C'est tout ce qui concerne notre personnel. Notre département de gestion des ressources humaines est responsable du recrutement, de la sélection, de la rémunération, de l'évaluation et de la formation des travailleurs actifs au sein de notre organisation. Mais nous nous chargeons également d'harmoniser la culture d'entreprise parmi nos différentes filiales.

L'entrepreneuriat est une matière humaine.

Exact. Le groupe CRH Structural Concrete Belgium est convaincu que le capital humain occupe une place centrale dans tout ce que nous

faisons. Toutes nos valeurs renvoient directement ou indirectement à l'aspect humain. Chaque membre du personnel compte. Chaque maillon de la chaîne participe au bon fonctionnement de l'entreprise. Cela commence par la réceptionniste qui vous accueille dès que vous passez la porte, mais c'est aussi valable pour nos collaborateurs du département vente, la comptabilité, le personnel des services d'ingénierie qui assure tous les calculs et dessins, nos ouvriers chargés de fabriquer les éléments en béton – bref, tout le monde... sans personnel, pas de béton ! En fin de compte, il s'agit "d'être au service", et c'est pour moi la tâche principale du département RH.

Où en est-on avec l'automatisation du département des ressources humaines ?

Plus tôt dans l'année, nous avons mis sur pied un nouveau projet axé sur la numérisation et l'automatisation des RH. Ce projet repose sur un principe central : la création d'un dossier numérique pour chaque travailleur et la mise en place d'un système de type "employee self-service",

sous la forme d'une plate-forme RH numérique. Nous allons également automatiser et numériser une série de processus de gestion RH. C'est là un projet passionnant qui sera déployé au cours des prochains mois au sein de notre organisation.

Cela fait 10 ans que vous travaillez chez CRH Structural Concrete. À quoi ressemble une journée de travail-type ?

Question difficile... Il arrive souvent qu'au terme de ma journée de boulot, j'aie fait des choses totalement différentes de ce que j'avais initialement planifié. Bien sûr, je participe à une série de réunions chaque semaine, il y a les entretiens d'embauche, les conseils d'entreprise, mais aussi des entrevues avec les fournisseurs existants ou potentiels, les collaborateurs et les dirigeants. Tout cela sans compter les appels téléphoniques et les courriels qui arrivent à flux constant; vous en êtes alors quitte d'une ou deux heures de travail pour rappeler et répondre à tout le monde. Heureusement, le département RH peut compter

“

Toutes nos valeurs renvoient directement ou indirectement à l'aspect humain.

sur une équipe de collaborateurs enthousiastes qui m'aident au quotidien à répondre aux questions et problèmes rencontrés par le personnel de nos différents sites de production. Jour après jour, nous sommes donc au service de chacun des membres de notre groupe, quelle que soit sa position dans la hiérarchie.

Une nouvelle fonction vient d'être créée au sein du groupe.

Oui, la fonction de HR Business Partner qu'occupe notre nouvelle collègue Line Van der Sande. Elle est venue renforcer le service pour ancrer le service RH dans l'esprit

des gens et soutenir les pôles d'activité pour tout ce qui a trait aux ressources humaines.

Dans les couloirs, on peut entendre des bribes de slogan...

Oui, avec la direction, nous avons initié un exercice portant sur les valeurs-clés de CRH Structural Concrete Belgium : la fiabilité, le personnel, la collaboration, faire la différence. Ce sont les valeurs que nous voulons tous partager ensemble et elles se traduisent par le slogan "Reliable people make the difference", "les personnes fiables font la différence". Nous avons également imaginé une mascotte : Max. Vous en entendrez encore abondamment parler au cours des prochains mois.

On entend partout qu'il est difficile d'encore trouver du personnel.

L'un des défis majeurs auxquels nous sommes confrontés pour

l'instant, c'est précisément trouver la bonne personne pour occuper la bonne fonction. Nous misons sur le recrutement de nouveaux collaborateurs mais effectivement, ce n'est pas chose aisée. Les entreprises se livrent actuellement une véritable guerre pour attirer les talents. C'est pourquoi nous voulons aussi afficher clairement quelles sont les valeurs de notre société. Pour que ces bonnes personnes, une fois chez nous, puissent évoluer et s'épanouir au sein de nos filiales.

Un candidat qui postule aboutit chez vous. À titre de test, posez-moi une question délicate.

Je vais devoir vous décevoir. Tout d'abord, nous voulons donner au candidat une image non trompeuse de notre entreprise. De nos valeurs – nous y revoilà – et bien entendu aussi du contenu de la fonction. Tout est question d'apprendre à se connaître lors d'un entretien qui



ISOTEC

RUPTEUR DE PONT THERMIQUE

Réglementation thermique 2020

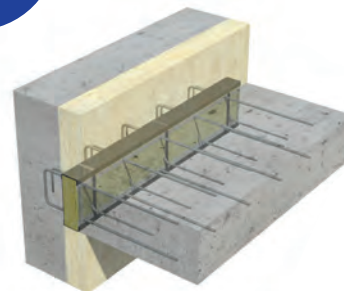
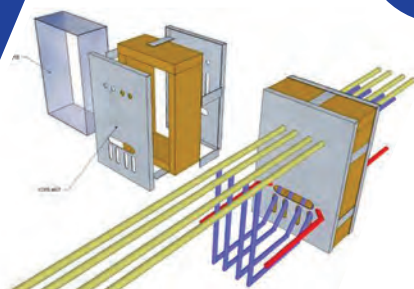
- **Avis technique** CSTB N°3.1/16-878_V1
- Permet une **isolation continue** du bâtiment
- Tient compte des **dernières normes** en matière de dilatation thermique des bâtiments
- Le rupteur structurel **le plus performant du marché**

Building better

PLAKA
A CRH COMPANY



Une solution adaptée à tous vos projets.



Retrouver nos solutions pour simplifier la mise en oeuvre de nos rupteurs

info@plakagroup.be
plakagroup.com



se déroule de préférence dans une atmosphère détendue et agréable. Il y a donc le moins possible de questions typiques et savamment orchestrées pour viser les candidats; c'est plutôt un entretien enrichissant

et non dénué d'une touche d'humour. Les gens capables de travailler d'arrache-pied ne sont pas les derniers à savoir rire !

Haha. Voyons à présent le beau côté des choses : quelles sont vos occupations après le travail ?

Je n'ai pas de véritables hobbies; le soir, j'apprécie surtout de rentrer chez moi et de décompresser un peu. Le week-end, j'aime me retrouver avec ma famille et mes amis pour aller manger un bout ensemble ou simplement tailler une bavette. Sinon, j'adore cuisiner et j'aime assez m'occuper à des loisirs créatifs. Quand vous passez toute la semaine

“

En fin de compte, il s'agit “d'être au service”, et c'est pour moi la tâche principale du département RH.

devant votre ordinateur ou en réunion, je trouve que c'est agréable de faire quelque chose de tout à fait différent, comme la cuisine, sans devoir trop se prendre la tête ni trop planifier... Mes week-ends sont surtout placés sous le signe de la zénitude. ■



Via Nova : lorsque le patient est un cheval

À Bree, une écurie a vu le jour qui est bien plus qu'une simple écurie. Il s'agit d'une clinique où sont rassemblées les connaissances spécialisées du monde entier pour améliorer l'état des équidés qu'elle accueille. Après diagnostic, les chevaux y sont opérés dans un bloc opératoire ultramoderne et peuvent poursuivre leur revalidation sur place. Or, quand on parle cheval, on ne pense pas d'emblée au béton... à moins que vous ne vous appeliez Marc Symons, coordinateur des travaux de construction.



Marc Symons : De l'extérieur, le bâtiment évoque une imitation de ces murs de pierres médiévaux que l'on trouve parfois au détour d'une ruine. Un patio relie toutes les unités – bureaux, clinique, salle d'opération, salle de soins. Les stalles de séjour se trouvent de l'autre côté. On y trouve une profusion de bois et tout ce qu'on assimile habituellement à l'univers du cheval, comme les boxes typiques. Les fermes de charpente en bois aident à y maintenir une atmosphère optimale pour les chevaux.



Tout est ici axé sur le cheval.

Marc : C'est exact. Ce que nous voyons ici, c'est l'aile dédiée aux malades, dotée de boxes séparés. Si ce n'est que les patients sont des chevaux souffrant d'un problème et qui doivent être soignés. Souvent, il s'agit de pathologies touchant le dos, les jambes ou le système musculo-tendineux. Ils sont ici en de très bonnes mains et reçoivent les soins spécialisés dont ils ont besoin, exactement comme dans un hôpital pour patients humains. Le bâtiment abrite un bloc opératoire ultramoderne utilisé pour les interventions chirurgicales, un local de radiographie et des salles d'attente. L'établissement dispose du plus grand scanner IRM d'Europe, en connexion directe avec l'Angleterre. Et les locaux réservés aux chevaux sont équipés de telle manière qu'ils ne puissent se blesser nulle part et que leur revalidation s'en trouve accélérée.

Comment faites-vous rimer béton et cheval ?

Marc : Tout est question de murs et de travées. En ce qui concerne les murs, nous avons disposé de très hauts voiles de béton fabriqués par Prefaco sur une structure en acier. La combinaison de l'acier et du béton s'est avérée optimale. Il suffit de voir comment, avec peu de moyens et somme toute très simplement, nous avons pu ériger cette paroi de béton brut... Quant aux travées en béton, on peut dire que leurs épaisseurs en font des spécimens uniques. Pour l'aménagement des bureaux, nous avons utilisé des panneaux de béton, des produits bruts qui ne nécessitent qu'une couche de peinture de finition. Tout l'art du fabricant consiste à fournir un produit qui ne requiert pratiquement plus de parachèvement. C'est un principe auquel nous souscrivons de plus en plus.

Avez-vous consacré beaucoup d'efforts à la préparation ?

Nous avons débuté le chantier le 15 août 2018 et la clinique était pour ainsi dire opérationnelle à la fin février 2019. Ce genre de timing n'est possible que si chacun des partenaires autour de la table donne le meilleur de lui-même. Encore faut-il aussi indiquer clairement, avant d'entamer les travaux, ce que vous voulez, comment vous voulez que ce soit réalisé et quelles sont les possibilités de production. Bien avant la mise en production, nous étions déjà en train d'élaborer le planning logistique, sinon nous n'aurions jamais pu tenir les délais.

Si chaque chantier pouvait aller aussi vite...

C'est une bonne chose que Schelfhout fasse partie d'un grand groupe réunissant différentes usines de production. Nous avons



“
Tout l'art du fabricant consiste à fournir un produit qui ne requiert pratiquement plus de parachèvement.

Clinique équine ultramoderne à Bree



ainsi pu nous faire livrer des éléments par quatre fournisseurs différents. Grâce à notre point de contact préférentiel, nous avons toujours obtenu le bon produit pour la bonne application. C'est le cas par exemple des murs zéro, qui constituent un produit relativement unique. Ils forment l'ensemble de la nef intérieure, sans aucune structure d'acier. Les murs sont tous solidarités entre eux. Nous avons fait bon usage des possibilités que nous offre un groupe comme CRH Structural Concrete Belgium. Cette façon de procéder donne lieu à des solutions plus qualitatives et plus rentables, qui apportent en outre une plus-value esthétique. La sensibilité à ce dernier point s'est considérablement renforcée ces dix dernières années. Il suffit de regarder la superbe combinaison que donne le béton avec les

éléments en bois et les panneaux sandwich de Schelfhout.

Vous êtes donc un coordinateur de chantier satisfait ?

Tout à fait ! La combinaison de la créativité de l'architecte, de notre expérience sur ce marché de niche et de la réflexion proactive de Schelfhout a fait des merveilles et a permis d'obtenir cette réalisation exemplaire. Les ingénieurs et le bureau de dessin ont fait en sorte que tout soit livré fini et prêt à être monté sur le chantier. On remarque vite que cette manière de faire est bien au point chez Schelfhout. Les écuries que nous bâtissons aujourd'hui sont du même niveau qu'une résidence d'habitation d'excellente facture. Mais ce genre de résultat n'est possible que parce que la production a évolué dans le même sens.



Les magnifiques murs en béton de Schelfhout

“

Les écuries que nous bâtissons aujourd'hui sont du même niveau qu'une résidence d'habitation d'excellente facture. Mais ce genre de résultat n'est possible que parce que la production a évolué dans le même sens.

FICHE TECHNIQUE

Architecte : **Hans Verelst Architecten, Anvers**

Coordinateur de chantier : **Marc Symons**
Coordination de chantiers, **Peer**

Maître de l'ouvrage : **Via Nova, Bree**

Pour ce chantier, Schelfhout a livré :

- PABE 10 + structure (panneaux béton de 10 cm avec structure Reckli) 612 m²
- PABE 14 + structure (panneaux béton de 14 cm avec structure Reckli) 4 m²
- SAFEBE 27 – 10 + structure (panneaux sandwich de 27 cm avec 10 cm d'isolation PIR et structure Reckli) 623 m²
- PABE 10 (parois en béton lisse de 10 cm) 339 m²
- PABE 14 (parois en béton lisse de 14 cm) 1720 m²

Pour ce chantier, Prefaco a livré :

- Murs zéro 10 (deux voiles assemblés sans espace creux de 10 cm - parfaitement lisse des deux côtés) 677 m²



Jos THEYBERS
Directeur Général
Schelfhout sa

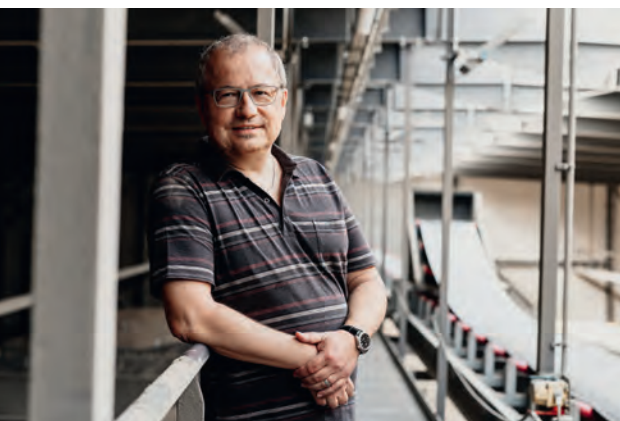


© Ben Kwanten



© Ben Kwanten

Investir durablement dans l'agriculture régionale



Dr. Frank Backes
Directeur DE VERBAND

Le nouveau siège de "DE VERBAND" (Fédération Agricole Luxembourg SC) à Colmar-Berg est devenu réalité. Les services administratifs de l'ensemble des filiales sont désormais réunis sous un même toit. L'entrepôt central et le centre de technique agricole sont pleinement opérationnels et cet été, c'est déjà la deuxième récolte de la région qui a été engrangée dans les meilleures conditions. Ce projet représente donc un investissement durable au bénéfice de l'agriculture régionale.

La construction du nouveau siège luxembourgeois "DE VERBAND" a été confiée à Kerger Constructions.

Si le centre de production et de logistique pour les produits en vrac existait déjà depuis 2015, l'extension du projet à Colmar-Berg constitue toutefois une nouvelle pierre blanche pour "DE VERBAND". La centralisation des activités sur ce site et leur combinaison avec l'infrastructure préexistante de production et de transbordement des produits fourragers via la voie navigable à Perl-Besch aura

un effet bénéfique sur le cœur de "La Grande Région". Nous vous emmenons donc à Bissen où nous nous sommes entretenus avec Kerger Constructions, qui s'est chargée de la réalisation du nouveau site.

Pourquoi avez-vous choisi Schelfhout et ses produits ?

Kerger et Schelfhout, c'est une relation de longue date et lorsque nous avons décroché le projet "DE VERBAND", nous avons immédiatement pensé à eux,

notamment parce que le projet était assez important et comportait pas mal d'éléments de grandes dimensions en béton armé. Avec eux, nous sommes en pays de connaissance, ce qui facilite le déroulement des opérations sur le chantier. Nous avons aussi opté pour leurs panneaux isolés et leurs murs coupe-feu afin de satisfaire aux prescriptions en matière de protection contre l'incendie. Sans compter que Schelfhout nous a également remis les certificats des produits. Les bureaux d'études



© Ben Kwanten



Kerger Constructions est spécialisée depuis 30 ans dans la construction de bâtiments agricoles et industriels au Grand-Duché du Luxembourg et en Belgique. Cette entreprise de construction générale familiale basée au Luxembourg opère depuis Bissen, à une quinzaine de kilomètres de la capitale, et emploie 65 personnes.

allemands ne connaissent pas très bien le principe des doubles cloisons/structures ou des cloisons préfabriquées. Mais nous avons eu la chance de tomber, chez Vinçotte, sur un certificateur belge qui connaissait bien ce principe et nous avons donc pu proposer cette solution. Il a fallu environ un an et demi pour réaliser le gros œuvre - ce qui, finitions comprises, représente donc deux ans de travaux au total.

FICHE TECHNIQUE

Architecte : Jonas Architectes Associés – Ettelbruck (L)

Entrepreneur : Kerger Constructions SA – Bissen (L)

Maître de l'ouvrage : De Verband – Colmar Berg (L)

Pour ce chantier, Schelfhout a livré :

- PASI 14 (panneaux silex 14 cm – non isolés) : 1040 m²
- PABE 14 (panneaux béton lisse 14 cm – non isolés) : 543 m²
- BRA 14 (murs coupe-feu lisses 14 cm – non isolés) : 2577 m²
- SANSI 25 (panneaux sandwich silex 25 cm d'épaisseur avec 8 cm d'isolation PIR) : 2583 m²
- SANBE 25 (panneaux sandwich lisses 25 cm d'épaisseur avec 8 cm d'isolation PIR) : 633 m²
- PASI 25 (panneaux silex 25 cm – non isolés) : 28 m²
- SANSI 30 (panneaux sandwich silex 30 cm avec 8 cm d'isolation PU) : 947 m²

Soit un total livré de 8351 m²



Sirik HENDRIJCKX

Conseiller Technico-Commercial
Schelfhout sa

Parois lisses en béton blanc de Schelfhout





Nouveau supermarché à Braine-le-Comte

Nous rencontrons Michael Ramaekers, gérant de Ramaekers Construction (Chimay), l'entreprise chargée de la construction d'un nouveau supermarché à Braine-le-Comte pour le groupe Intermarché.

Michael Ramaekers : "Nous sommes spécialisés dans les bâtiments préfabriqués du secteur commercial et nous occupons 50 travailleurs. La première génération collaborait déjà avec monsieur Schelfhout et aujourd'hui, cela fait 30 ans que nous y sommes fidèles. La nouvelle direction qui a repris le flambeau voici une dizaine d'années chez Schelfhout a poursuivi dans la même lignée qualitative et dynamique. C'est pourquoi nous continuons aujourd'hui encore à faire entière confiance à Schelfhout.

Nous sommes ici sur le site de Braine-le-Comte où vous pouvez

admirer le projet que nous sommes en train de bâtir pour Intermarché. Nous travaillons pour l'instant sur trois grandes surfaces Intermarché de ce type, toujours avec Schelfhout. Cet établissement représente environ 1000 m², mais la quantité annuelle de murs préfabriqués que nous commandons chez Schelfhout représente environ 25000 m²." ■



Michael Ramaekers

FICHE TECHNIQUE

Architecte : DDM Architectes Associés - Charleroi

Entrepreneur : Ramaekers Construction - Chimay

Constructeur : Intermarché groupe

Pour ce chantier, Schelfhout a livré :

- SANBE 25-10 PIR (parois en béton lisse de 25 cm avec 10 cm d'isolation PIR): 860 m²
- SANSTE 25-10 PIR (panneaux sandwich de 27.5 cm avec bandes de briques et 10 cm d'isolation PIR): 97 m²
- SANSI 25-10 PIR (panneaux sandwich finition silex de 25 cm et 10 cm d'isolation PIR): 159 m²
- PABE 14 (parois en béton lisse de 14 cm - non isolées): 55 m²
- PASI 14 (panneaux en béton avec finition silex de 14 cm - non isolés): 85 m²



Sirik HENDRIJCKX

Conseiller Technico-Commercial
Schelfhout sa

Brèves

Batirun 2019

Jeudi 16 mai, 6 équipes de Structural Concrete Belgium ont démontré leur sportivité au Batirun 2019. Le soleil était au rendez-vous et les spectateurs très enthousiastes, et grâce à ça nos

équipes ont tous réalisé une très belle prestation. La meilleure était la 25^{ème} place au classement de plus de 300 équipes.

Topissime !



Schelfhout Vaulx obtient le certificat ISO 14001



La responsabilité sociale de notre entreprise est un élément important parmi nos objectifs en tant que société. La sécurité de nos collaborateurs et la protection de l'environnement est au cœur de notre politique. Grâce à nos efforts quotidiens, nous pouvons être fiers de ce certificat ISO 14001 pour Schelfhout.

Jimmy, Peter et Valentino

Notre force dans la production ! Travailler avec des collègues motivés crée des emplois passionnants. Être à l'écoute et arriver à proposer des solutions surprenantes. Regardez les vidéos de nos hommes dans nos usines sur les différents sites Web de nos marques.



Nouveau pont de chemin avec les bacs en forme U d'Ergon



Ça n'a pas été facile, mais on a réussi cet exploit. Pour poser le nouveau pont de chemin de fer à Haren (Bruxelles), les bacs en forme U ont dû être transportés

sur les voies vu l'inaccessibilité du chantier. Voir la vidéo de production à l'usine Ergon, le transport et montage sur www.ergon.be

Directeur Commercial et Responsable Qualité chez ECHO



Deux nouveaux collègues ont rejoint l'équipe ECHO au mois d'août.

Herman Wijckmans, qui a plus de vingt ans d'expérience dans la vente (y compris dans le secteur de la construction) gère maintenant le département des ventes ECHO, dans la fonction de directeur commercial.

Els Marting n'est pas vraiment « une inconnue » chez ECHO, effectivement en 2008 elle faisait déjà partie de l'équipe ECHO en tant que coordinatrice de qualité et cela pendant quatre ans. De retour parmi nous, Els a également une riche expérience de plus de vingt années dans le domaine du contrôle de la qualité, y compris une vaste expérience dans le béton. Els est notre nouveau responsable de la qualité chez ECHO. Nous souhaitons à Els et Herman les bienvenues et leurs souhaitons beaucoup de succès.

Charte pour l'Entrepreneuriat Durable pour Prefaco à Wieze



Grâce à nos multiples initiatives pour construire une entreprise durable, nous avons reçu la Charte Voka pour l'Entrepreneuriat Durable. L'engagement pour un développement durable est un des objectifs majeurs en tant qu'entreprise. Le souci de la sécurité de nos collaborateurs et de leur environnement de travail est au cœur de notre politique. Et ce pour tous nos sites de production.

FEBE Element Awards 2019

Chaque année la FEBE décerne les « FEBE Element Awards » et ce dans quatre catégories. Ainsi les projets les plus exemplaires exécutés en béton préfabriqué sont mis à l'honneur. Notre groupe participe cette année avec 8 projets à ce prestigieux concours. La cérémonie de remise des prix aura lieu le jeudi 28 novembre à La Sucrierie à Wavre. Plus à ce sujet dans notre prochaine édition.



“

M'impliquer dans
l'ensemble du
groupe constitue
un challenge
très diversifié.



Voulez-vous devenir notre nouveau collègue?

Surfez sur notre site et rejoignez notre équipe.

